

# Fishing Vessel Insurance Plan

CAI  
FS  
-2011

SEP 26 1981  
UNIVERSITY OF TORONTO

3 7761 11764252 0



## Purpose

The sea has as many hazards as our highways — perhaps more. A sudden storm. A collision in the fog. An unexpected fire.

These are just a few of the many perils faced by fishermen. Without insurance, an accident at sea can mean the end of a decent living and self reliance. The loss of a fisherman's boat can be a catastrophe.

The Fishing Vessel Insurance Plan was established by the Federal Government to cover situations where vessel insurance was not available or available only at prohibitive rates. It was developed at the request of fishermen and provincial governments to give fishermen adequate protection for their vessels and their livelihood. Insurance also enhances a fisherman's independence by providing increased credit to the vessel owner.

## Protection

The plan is available to anyone having an insurable interest in a Canadian Fishing Vessel. It is, however, primarily directed to inshore fishermen, since larger vessel owners may have more ready access to the commercial marine insurance market. Starting at a minimum assessed value of \$500, there is no size limit on the vessel which may be insured. The plan will protect fishermen against total or partial loss caused by marine perils, fire, theft and collision liability.

Payout for total loss is generally 100 per cent of the insured value and for partial loss: the cost of repairs, less the deductible, which is usually five percent of the insured value. Collision liability is available up to the insured value of the vessel.

## Management

The plan is national in scope, with managers, appraisers and adjusters located throughout the country. They appraise vessels, survey damages, settle claims, arrange premiums and carry out any other necessary work. All staff are employees of the Department of Fisheries and Oceans.

## Cost

Premiums are based on risk and include consideration of factors such as the age and condition of the vessel, its proposed use, area of fishing, and qualifications of its crew.

Since the Plan is operated on a non-profit basis, policy holders are in a position to influence overall premium costs. Reduced costs of operation mean lower premiums.



## Contact

Appraisal and adjustment services are available nationwide through district offices in numerous locations. Local fishery officers will supply information concerning the nearest locations where service may be obtained.

Further information may be obtained at one of the following locations:

Fishing Vessel Insurance Plan  
Bldg. 205, Pleasantville  
P.O. Box 5667  
St. John's  
Newfoundland  
A1C 5X1

(709) 737-4456

Fishing Vessel Insurance Plan  
1649 Hollis Street  
5th Floor  
P.O. Box 550  
Halifax  
Nova Scotia  
B3J 2S7

(902) 426-3848

Fishing Vessel Insurance Plan  
Federal Building  
P.O. Box 348  
Gaspé  
Quebec  
G0C 1R0

(418) 368-3397

Fishing Vessel Insurance Plan  
590 Keele Street  
Room 410  
Toronto  
Ontario  
M6N 3E3

(416) 763-1161

Fishing Vessel Insurance Plan  
501 University Crescent  
Winnipeg  
Manitoba  
R3T 2N6

(204) 269-7379



Fishing Vessel Insurance Plan  
1090 West Pender Street  
Vancouver  
British Columbia  
V6E 2N9

(604) 544-3165

Fishing Vessel Insurance Plan  
8th Floor West  
240 Sparks Street  
Ottawa  
Ontario  
K1A 0E6

(613) 996-0848

## Published by:

Communications Branch  
Department of Fisheries and Oceans  
Ottawa, Ontario, Canada  
K1A 0E6

## PUB-81/015 E

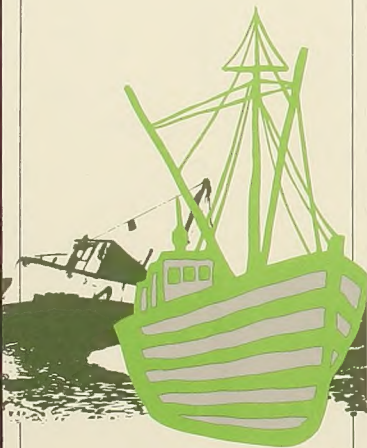
© Minister of Supply and Services Canada 1981  
Cat. No. Fs 23-13/1981  
ISBN 0-662-51536-6



Fisheries  
and Oceans

Pêches  
et Océans

# Régime d'assurance des bateaux de pêche



## Objet

La mer est aussi dangereuse que la route, peut-être plus: nul n'est à l'abri d'une tempête soudaine, d'une collision dans le brouillard, d'un incendie.

Voilà quelques-uns des nombreux périls auxquels les pêcheurs sont exposés. Sans assurance, un accident en mer peut signifier la fin d'un mode de vie indépendante et de revenus décents. Pour un pêcheur, la perte d'un bateau peut être une catastrophe. Le Gouvernement fédéral a institué le Régime d'assurance des bateaux de pêche pour remédier aux cas où le pêcheur ne pouvait pas assurer son bateau, ou alors à un coût prohibitif. Le régime a été mis sur pied à la demande des gouvernements provinciaux et des pêcheurs, de façon à offrir à ces derniers une protection appropriée pour leurs bateaux et leur existence. En outre, l'assurance accroît l'indépendance du pêcheur en procurant un plus grand crédit au propriétaire du bateau.

## Protection

Quiconque possède un intérêt assurable dans un bateau de pêche canadien peut participer au régime. Toutefois, ce régime vise essentiellement les pêcheurs côtiers étant donné que les propriétaires de grands bateaux ont plus facilement accès aux régimes d'assurance marine commerciale. Il n'existe aucune taille limite pour un bateau assurable, si ce n'est la valeur minimale estimée de \$500. Le plan protège également les pêcheurs contre les pertes totales ou partielles causées par des périls marins, incendie, vol ou collision.



En cas de perte totale, la valeur assurée est en général remboursée intégralement. En cas de perte partielle, le montant de l'indemnité est égal aux frais de réparation, moins les frais à charge de l'assuré qui s'élèvent généralement à 5 pour cent de la valeur assurée. La protection en cas de collision couvre jusqu'à la valeur assurée du bateau.

## Gestion

Le plan est administré à l'échelle nationale. Des gestionnaires, des estimateurs et des évaluateurs se trouvent dans toutes les parties du pays; ils évaluent les bateaux, examinent les dommages, remboursent les sinistres, calculent les primes et exécutent toute autre tâche nécessaire et appartiennent tous au ministère des Pêches et des Océans.

## Coût

Les primes sont établies en fonction des risques et de facteurs comme l'âge et l'état du bateau, son usage prévu, la zone de pêche et la qualification de son équipage. Comme le régime est administré sur une base non lucrative, les assurés sont en mesure d'influer sur le montant global des primes. Une diminution des coûts de fonctionnement se traduit par une baisse des primes.

## Information

Des services d'estimation et d'évaluation sont offerts dans tout le pays par les bureaux de districts en de nombreux endroits. Les agents locaux des pêches peuvent renseigner toute personne intéressée sur l'endroit le plus proche où l'on peut en obtenir les services.

Pour renseignements, s'adresser aux:

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
Edifice 205, Pleasantville  
C.P. 5667  
St. John's (Terre-Neuve)  
A1C 5X1

(709) 737-4456

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
1649, rue Hollis  
5<sup>e</sup> étage  
C.P. 550  
Halifax (Nouvelle-Ecosse)  
B3J 2S7

(902) 426-3848

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
Edifice fédéral  
C.P. 348  
Gaspé (Québec)  
G0C 1R0

(418) 368-3397

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
590, rue Keele  
Pièce 410  
Toronto (Ontario)  
M6N 3E3

(416) 763-1161

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
501, Université Crescent  
Winnipeg (Manitoba)  
R3T 2N6

(204) 269-7379

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
1090, rue Pender ouest  
Vancouver (Colombie-Britannique)  
V6E 2N9

(604) 544-3165

Régime d'assurance des bateaux de pêche  
8<sup>e</sup> étage ouest  
240, rue Sparks  
Ottawa (Ontario)  
K1A 0E6

(613) 996-0848

## Publié par:

Direction des communications  
Ministère des Pêches et des Océans  
Ottawa (Ontario) Canada  
K1A 0E6

PUB-81/015 F

© Ministère des Approvisionnement et Services Canada 1981  
N° de cat. F-23-13/1981  
ISBN 0-662-51536-6

